

# ZÁPIS ZÁVEREČNÍHO PROJEDNÁNÍ TECNICKO-EKONOMICKE STUDIE

**Název stavby:** „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“, TES v úseku Šakvice - Rakvice

**Místo jednání:** v zasedací místnosti Valbek a formou online schůzky v MS Teams

**Datum:** 1.4.2022

**Účastníci:** viz prezenční listina

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Jiří Michalica (Správa železnic, státní organizace, GŘ, O21)

**Hlavní inženýr projektu:** Dr.Ing. Ján Bušovský (VALBEK&PRODEX)

TEŠ – odbočka Nové Mlýny, Šakvice → Rakvice

## Úvod :

- prezentovány byli koridory DZ11 v šířce 200 m a rezerva území RDZ05 v šířce 600 m
- začátek Šakvice žkm 35,7, konec Rakvice žkm 46,5
- katastrální území obcí Šakvice, Zaječí, Rakvice a Starovičky
- RDZ05 v šířce 240 m, max. 420 m
- prezentována skladba TES – A. Textová správa, B. Výkresová část, C. Dokladová část

## Dopravní a provozní technologie :

- prezentovány 4 varianty řešení napojení Odb . Nové Mlýny – Varianta 1 až 4
- Varianta 1 : VRT do odbočky, konvenční do přímé, odbočení za Rakvicemi, posun zast. Rakvice
- Varianta 2 : VRT do přímé, konvenční do odbočky, odbočení za Rakvicemi, posun zast. Rakvice
- Varianta 3 : VRT do přímé, konvenční do odbočky, odbočení před Rakvicemi, zast. Rakvice v současné poloze
- Varianta 4 : VRT do odbočky, konvenční do přímé, odbočení před Rakvicemi, zast. Rakvice v současné poloze
- Porovnání variant - rozsah dopravy - horizont H4, Provoz osobní dálkové dopravy uvažován v rozmezí 5 - 22 h, regionální dopravy v období 5:00 00:30 h (špička 5:00 9:30 a 13:00 20:00), Průměrná hmotnost nákladního vlaku uvažována 1 800 t. Počty vlaků jsou zhruba totožné, konvenční trať však bude vykazovat cca 2,5x větší provozní zatížení
- Porovnání variant – rychlosti
- Porovnání variant – jízdní doby. Závěr: Varianty 3 a 4 vykazují oproti variantám 1 a 2 kratší jízdní doby vlivem delšího úseku s rychlostí 230 km/h, rozdíl je však pouze zanedbatelný.
- Výhledový GVD
- Kapacita - z hlediska kapacity jsou varianty 3 a 4 výhodnější oproti variantám 1 a 2.

Na základě prezentovaného posouzení se z hlediska dopravní technologie doporučuje k dalšímu sledování varianta 4 s následujícími vlastnostmi:

- přímý směr je veden do konvenční trati, odbočný do VRT,
- místo odbočení se nachází mezi ŽST Podivín a zast . Rakvice.

### Trasování – návrh

- Směrové řešení bylo zasláno v předstihu jako podklad pro jednání.
- Řešení GPK dle Studie proveditelnosti bylo upraveno v souladu s požadavky „Manuálu“ a ČSN 73 6360-1.
- Rychlost napojení je 230 km/h.
- Prezentované byly tři varianty směrového řešení odbočky Nové Mlýny:
  - Napojení VRT výhybkou na rychlost 230 km/h před zastávkou Rakvice do odbočky a KT v přímé,
  - Napojení KT výhybkou na rychlost 160 km/h před zastávkou Rakvice do odbočky a VRT v přímé,
  - Napojení KT výhybkou na rychlost 160 km/h za zastávkou Rakvice do odbočky a VRT v přímé.
- VRT směr Slovensko musí být respektována a v budoucnu musí být možnost vložení výhybek na rychlost 230 km/h do úseku napojení odbočky Nové Mlýny.
- V úsecích s provozem osobních a nákladních vlaku (Břeclav – odbočka Nové Mlýny) je navržena rychlost 200 km/h.
- Výškové řešení bude v úseku odbočky Nové Mlýny prověřeno ve vybraných variantech.
- Pro vyhodnocení varianty bude nutné vyhodnotit dopravní zátěž a graf rychlosti.
- Součástí TEŠ bude vyčíslení celkových investičních nákladů (bez VRT Slovensko).
- Objednavatel schválí předpokládaný rozsah TEŠ.
- Objednavatel požádal o prověření varianty:
  - Napojení VRT výhybkou na rychlost 230 km/h za zastávkou Rakvice do odbočky a KT v přímé.
- TEŠ bude tvořit podklad pro aktualizaci ZUR.

### Mostní objekty – návrh

- Přehled mostních objektů
- Typické konstrukce mostů
- Zásady technického návrhu
- Vzorové řešení – mosty
- Řešení vybraných objektů

Zapsal: Ing. Marek Lukáč  
Vypracováno: V Praze, 6.4.2022

**Přílohy:** Prezenční listina

ID	Příjmení a jméno	Organizace	Kontaktní údaje - e-mail a telefon
1	Laifr Jan	SŽ GR O13	727827275 LAIFR@SPRAVAZELEZNIC.CZ
2	Pinkava Marek	Správa železnic, O21	pinkavam@spravazeleznic.cz, +420601142891
3	Robert Plocek	Mott MacDonald	robert.plocek@mottmac.com 221 423 965
4	Mádr Tomáš	Správa železnic, O14	madr@spravazeleznic.cz 608600360
5	Michalica Jiří	O21 GR, SŽ	michalica@spravazeleznic.cz; 722 974 242
6	Janoušek Jan	Správa železnic s.o. O21	janousekj@spravazeleznic.cz 728662149
7	Bursa Mojmir	Správa železnic s.o. GR O12	bursa@spravazeleznic.cz, 607 968 945
8	Marcel Caltík	Valbek&Prodex spol. s r.o.	marcel.caltik@vpx.sk, +421907920710
9	Merta Jiří	Správa železnic, O21	mertaj@spravazeleznic.cz; +420 601 102 276
10	Vrána Luboš	Správa železnic, Správa tratí Brno	vrana@spravazeleznic.cz, 724 773 817
11	Porwisz Wojtěch	SŽ GR O14	porwisz@spravazeleznic.cz - +420 720 431 455
12	Marek Michalík	Správa železnic, CDP Přerov	michalikm@spravazeleznic.cz 724035777
13	Bošiaková Alexandra	Valbek & Prodex spol. s.r.o.	alexandra.bosiakova@vpx.sk
14	Hanzlík Lukáš	Správa železnic, O21	hanzlikl@spravazeleznic.cz, 774 301 997
15	hora vladimir	SZ GR O14	horav@spravazeleznic.cz
16	Sysel Jiří	Správa železnic, OR Brno	syselj@spravazeleznic.cz; 724364091
17	Rastislav Tomko	Valbek&Prodex	rastislav.tomko@vpx.sk
18	Hukel Martin	Valbek&Prodex	martin.hukel@vpx.sk
19	Šulc Jan	Mott MacDonald CZ	jan.sulc@mottmac.com, +420 602 241 631
20	Bednár Martin	Správa železnic, GR O11	BednarM@spravazeleznic.cz; 607 019 217
21	Kašpar Ladislav	Správa železnic s.o. O21 GR	kaspar@spravazeleznic.cz
22	Stehlík Milan	SŽ odbor řízení provozu (O11)	stehlikM@spravazeleznic.cz; 972741043
23	Velebil Jiří	Správa železnic, O21	velebilj@spravazeleznic.cz, 739 383 261
24	Jan Kubelka	Správa železnic, O21	KubelkaJ@spravazeleznic.cz 601103131
25	MACHAČ Jan	Správa železnic, s.o., OR Brno, ÚNŘP, odd. podpory výluk	MachacJ@spravazeleznic.cz, 607 111 407
26	Vaněk Jakub	Správa železnic, s.o. GR O30/3	vanekjak@spravazeleznic.cz; 727 950 463
27	Formáček Martin	SŽ GR O6	Formacek@spravazeleznic.cz; 607 156 417
28	Beňo Pavol	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.	pavol.beno@vpx.sk / +421 918 874 290
29	Jan Zemánek	Valbek	jan.zemanek@valbek.cz 737257619
30	Cipris Aleš	Správa železnic, s. o., GR, O14, OZT	Cipris@spravazeleznic.cz 722 821 553
31	Konečný Miroslav	Správa železnic, s.o. , SSV	konecnym@spravazeleznic.cz, tel. 602419839
32	Šíp Libor	SŽ, GR, O15	sip@spravazeleznic.cz; +420 606 716 287
33	Andrej Matejov	VPX	andrej.matejov@vpx.sk, +421 918 993 581
34	Vrbata Jan	SŽ GR O13	vrбата@spravazeleznic.cz, 601 395 441
35	Hercok Jaroslav	ČD Telematika a.s.	jaroslav.hercok@cdt.cz +420724020405
36	Milan Balahura	SŽ O21	balahura@spravazeleznic.cz
37	Chudějová Ludmila	SŽ GR O13	chudejova@spravazeleznic.cz
38	Hamplová Markéta	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	marketa.hamplova@mottmac.com 725 439 002
39	Gálik Pavol	VALBEK&PRODEX spol. s r.o.	pavol.galik@vpx.sk +421 918 707 041
40	Martin Krejčí	OR Brno ORP	krejcimar@spravazeleznic.cz,720934914
41	Lukáč Marek	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.	marek.lukac@vpx.sk +421 915 988 295